

SCPC 260MHz帯 4値FSK BER= 1% 回線設計

		机上値	実験値	運用値	
送信局名		A			
受信局名		B			
距離		12.03 Km			
周波数		260 MHz			
送信系の特性	送信出力 Pt	1W(143dB μ V)			
	フィルタ損,アイソレータ損 共用器/結合器損	-1dB			
	給電線 損失 Lft	-1.2dB 10D-2V 15m			
	空中線 利得 Gat	0dB			
	空中線角度 損失	0dB 271°			
	等価等方輻射電力 Eirp	140.8dB μ V			
受信系の特性	フィルタ損,アイソレータ損 共用器/結合器損	-0.5dB			
	給電線 損失 Lfr	-2.8dB 10D-2V 36m			
	空中線 利得 Gar	8dB 3EL広帯域			
	空中線角度 損失	-0.1dB 79°			
	総合空中線系利得 Gr	4.6dB			
	等価受信帯域幅 B	5.8KHz			
	雑音指数 NF	8dB			
	熱雑音 Prni	-15.2dB μ V			
	外部雑音 Prne	5dB μ V			
	雑音合計 Prn	5dB μ V			
	土地係数 Fc	-10dB			
	所要 C/N Cn C/Iマージン=3dB	20dB			
	符号化利得 Cg ターボ符号	4.7dB			
	所要受信機 入力電圧 Er Prn+Cn-Cg	20.3dB μ V			
	伝搬特性	自由空間 損失	-102.3dB		
		遮蔽 損失	0dB		
平面大地 損失		0dB			
実験による補正值					
合計伝搬損失 TI		-102.3dB			
受信 入力電圧 Eirp+TI+Gr+Fc		33.1dB μ V (-79.9dBm)			
判定		良(マージン= 12.8dB)			
摘要 送信側 空中線高さ 受信側 空中線高さ 送信->受信方向= 271.5° 受信->送信方向= 91.4°		20m 797m			

(ARIB Format)